

D.1.4.7. a 1 **Technická zpráva**

Stavba:

Parkovací místa "U řezníka" u č.p. 382, Nové Sedlo

Místo stavby:

Nové Sedlo, ulice Na Anně, parc.č.546 a 597, K.Ú. Nové Sedlo

Stavebník:

Město Nové Sedlo, Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo

Zpracovatel PD:

Varská projektová s.r.o.
Husova 954/43, 360 17 Karlovy Vary
IČ: 29164303
Registrace v OR KS Plzeň, oddíl C vložka 28259

Autorizovaný projektant:

Jméno: ing. Tomáš Honéger
Adresa: Poštovní 655/11, 357 31 Horní Slavkov
Autorizace: 0301181
Obor 1: ID00 - dopravní stavby
Stupeň PD: DSP

Základní charakteristika stavby a její účel

Jedná se o vybudování 15 nových parkovacích ploch v ulici Na Anně.

Parkovací plochy jsou situované v místě stávajících travnatých ploch v areálu přilehlém k pozemku komunikace.

Stavba bude sloužit pro parkování osobních a dodávkových automobilů - pro zákazníky blízké prodejny řeznictví, popřípadě pro návštěvy okolních domů nebo školy. Stavba je navržena v místě s dobrou dopravní dostupností, na nezastavěných částech pozemků v majetku města.

Rozsah stavby:

Rozšíření vozovky	109 m ²
Parkovací plocha	252 m ²
Svislé dopravní značení.	2 ks
Vodorovné dopravní značení.	1 soubor
Oplocení	52 m
Veřejné osvětlení	1 ks

Popis stavby

Parkoviště

Podél stávající asfaltové vozovky v ulici Na Anně je v současnosti uježděná krajnice z kameniva a zeminy. Ta bude nahrazena novou zpevněnou plochou s povrchem z živičného koberce. Na ní bude dále navazovat plocha nových parkovacích stání.

Plocha parkoviště bude lemovaná betonovými silničními obrubníky.

Skladba rozšíření vozovky bude provedena dle TP 170 Dodatek 1N. Skladba D1-N-3 pro typ podloží PIII s asfaltobetonovým krytem na hutněných štěrkových vrstvách. Parkovací stání budou z betonové dlažby uložené na hutněných štěrkových vrstvách.

Skladby konstrukcí komunikace - viz výkres vzorového příčného řezu.

V místě parkoviště, bude přemístěna část oplocení areálu školy a lampa veřejného osvětlení.

Oplocení

Pro oplocení bude použito poplastované čtyřhranné pletivo s oky 50/50mm. Svislé konstrukce budou tvořeny ocelovými sloupky průměr 48mm, délka 250 cm. Pletivo bude mezi sloupky připevněno pomocí napínacích drátů a spon.

Základové patky budou provedeny z prostého betonu do vrtaných nebo kopaných děr. Hloubka základu bude 80cm a průměr 30cm.

Vstupní branka bude osazena při výstavbě plotu, dle konkrétního technického řešení jejich výrobce. Nebude přesahovat výšku oplocení.

Povrchová úprava je žárové pozinkování a následné lakování, výplet je poplastovaným pletivem.

Plotové sloupky jsou oboustraně žárově zinkované, následně pokryté vypalovanou barvou. Průměr sloupků je 38 mm (síla stěny 1,25 mm) a 48 mm (síla stěny 1,5 mm). Doporučené zapuštění sloupku do betonu je min. 500 mm. Doporučená vzdálenost mezi sloupky 2,5 m. Čepička je součástí sloupku. Mezi sloupky budou osazeny do držáků betonové podhrabové desky.

Chodník

Bude propojovat nové parkoviště stání se stávající komunikací v areálu školy. V místě napojení bude provedena úprava betonové podezdívky stávajícího plotu ve škole.

Chodník bude s povrchem z betonové dlažby uložené na hutněných vrstvách z kameniva. Okraje chodníku budou lemovány obrubou ze zahradních obrubníků osazených do betonového lože.

Parkové úpravy

V rámci výstavby bude provedeno zbourání stávajícího betonového kompostéru ve školní zahradě a kácení několika stromů a keřů.

V plochách zeleně dotčených výstavbou bude provedeno nové rozprostření ornice a založení trávníku.

V prostoru školní zahrady bude provedena výsadba nových keřů a stromů.

Odvodnění zpevněných ploch a plochy komunikací:

Odtokové poměry v oblasti ani spády okolních vozovek se nezmění. Dešťová voda z plochy nových parkovacích stání bude odváděna příčným a podélným spádem do přilehlých travnatých ploch.

Elektroinstalce - veřejné osvětlení

Bude demontovaný stávající stožár se svítidlem veřejného osvětlení a osazen na nové místo do nové základové patky.

Trasy výkopu pro kabely je vyznačena v situačním výkresu. Rozměry výkopu: pod nezpevněnými povrchy: š. 0,35 - 0,5m, hl. 0,8m. Pod zpevněným povrchem: š 0,5m, hl. 1,2m.

Kabel bude uložen v celé trase v ochranné PE trubce určené pro kabely veřejného osvětlení. 20cm nad trubicí bude uložena výstražná folie. Prostorové umístění kabelu vzhledem k ostatním sítím se řeší dle ČSN736005.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v dotčeném prostoru a podle návrhu trasy rozvodů bude v případě potřeby provedena úprava souběhu a křížení nových kabelů se stávajícími sítěmi.

Dopravní řešení

Předpokládaný počet pohybu vozidel

12 vozidel / hod.

Povolená rychlost na komunikaci je **30 km/h**

Složení předpokládaných vozidel

Osobní a dodávkové automobily. Traktor na zimní údržbu komunikací a parkovacích ploch.

Výpočet potřebných odstavných a pohotovostních parkovacích stání

Potřeba parkovacích a odstavných stání byla stanovena výpočtem podle ČSN 73 6110

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

kde

O_o = základní počet odstavných stání (z tab.34) upravený stupněm automobilizace

k_a = Koeficient součinitele vlivu stupně automobilizace (stupeň motorizace) = 1,25.

P_o = základní počet parkovacích stání

k_p = Součinitel redukce počtu stání (z tab.30)

$$N = O_o \cdot k_a + (P_o \cdot k_a \cdot k_p) \\ = 1 \cdot 1,25 + (2 \cdot 1,25 \cdot 0,8) = 3,25$$

Vypočtené celkové potřebné množství parkovacích míst je **4 ks**

Počet navržených parkovacích stání: **15 ks**

Posouzení rozhledu pro rozhodnutí najet na komunikaci :

Podle ČSN 73 6102, Z1 tab.19 – pro vozidla skupiny **2**

uspořádání A - odstavec 5.2.9.2.4, při vjíždění na komunikaci s předností v jízdě:

Tabulka 19 - Délky stran rozhledových trojúhelníků v m předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2

Strany rozhledového trojúhelníku v m								
Rychlost ^{*)} [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4	
	Xs (vlevo)	Xc	Xs	Xc	Xs	Xc	Xs	Xc (vpravo)
20	30	25	35	25	45	40	50	40
30	40	35	45	35	55	45	60	50
40	55	50	60	50	75	65	80	70
50	70	65	80	65	100	85	110	95
60	90	80	100	85	125	110	140	125
70	110	100	125	105	160	140	170	155
80	135	120	150	130	195	170	210	190
90	160	145	180	160	230	210	250	230
*) Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.								

Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3m od vnějšího okraje vozítkového proužku (vnějšího okraje zpevnění, pokud není vozítkový proužek na pozemní komunikaci vyznačen). Prošířku jízdních i přídatných pruhů a příčná uspořádání podle 5.2.9.2.2 platí: uspořádání (a) - $Y_B = 8,5m$, uspořádání (b) - $Y_B = 12,0m$, uspořádání (c) - $Y_B = 16,0m$ a uspořádání (d) - $Y_B = 19,0m$; pro všechna uspořádání $Y_C = 5,0m$.

Poznámka: V tabulce 19 jsou uvedeny zaokrouhlené délky stran rozhledových trojúhelníků pro uspořádání A pro typická příčná uspořádání komunikace podle 5.2.9.2.2, pro úhel křížení 75° až 105° a pro základní šířku jízdních pruhů 3,5m. Přesné délky stran rozhledových trojúhelníků se určí podle přílohy E.

Tabulka 17 - Skupiny vozidel pro určení rozhledu na úrovňové křižovatce

Skupina	Vozidla zastupující skupinu	Délka vozidla v m	Rovnoměrné zrychlení v m/s ²
1	osobní a dodávkový automobil	6,00	2,2
2	vozidlo pro odvoz odpadu, nákl. automobil, autobus	10,00	1,7
3	kloubový autobusjízdní souprava	18,00	1,3
4	nejdelší vozidlo podle zvláštního předpisu ¹⁾	22,00	1,2

Tabulka 7 ČSN 73 6110/Z1 - Délky rozhledů pro zastavení Dz v metrech

Podélný sklon jízdniho pásu v %		Dovolená rychlost v _n v km/h						
		80	70	60	50	40	30	20
klesání	≥ -9	-	-	-	35	25	20	11
	-8	-	-	50	35			
	-7	-	-	50	35			
	-6	100	70	50	35			
	-5	90	70	50	35			
	-4,5	90	70	50	35			
	-4	90	70	50	35			
	-3	90	65	50	35			
	-2	90	65	50	35			
	-1	90	65	45	35			
0		90	65	45	35			
stoupání	1	80	65	45	35			
	2	80	65	45	35			
	3	80	60	45	35			
	4	80	60	45	35			
	4,5	80	60	45	35			
	5	80	60	45	30			
	6	80	60	45	30			
	7	-	-	45	30			
	8	-	-	45	30			
	≥ 9	-	-	-	30			

- způsob výpočtu dle ČSN 73 6101 při době postřehu a reakce 1,0s;

- na jednopruhových obousměrných komunikacích se délka rozhledu zdvojnásobuje, dovolená rychlost se navrhuje ≤ 40km/h.

Posouzení rozhledových poměrů pro zastavení:

Délka rozhledu pro zastavení vozidla přijíždějícího po hlavní silnici je stanovena dle podmínek ČSN 736102.

Komunikace s povolenou rychlostí **30 km/h**

Dle tab. 19 jsou požadované délky rozhledů pro vozidla skupiny 2

pro rozhodnutí najet na komunikaci dlouhé 45 m vlevo

a 35 m vpravo

Minimální délka rozhledu pro zastavení D_z dle ČSN 736110 Z1 je **35 m**

Dle výkresové části projektové dokumentace jsou minimální délky rozhledů	vlevo: 18 m
	vpravo: 37 m

Rozhled přes zpětné zrcátko při vyjíždění z odstavného stání je: _

Vyhodnocení:

Pro navrhovaný sjezd k RD vyhoví délky rozhledů pro rozhodnutí najet na komunikaci.
--

Do rozhledových trojúhelníků nezasahují stavební konstrukce nebo pevné překážky vyšší než 0,7m nebo o průměru větším než 0,25m.

Dopravní opatření v průběhu stavby:

Rozsah a uspořádání staveniště, dopravní značení a dopravní opatření po dobu provádění prací.

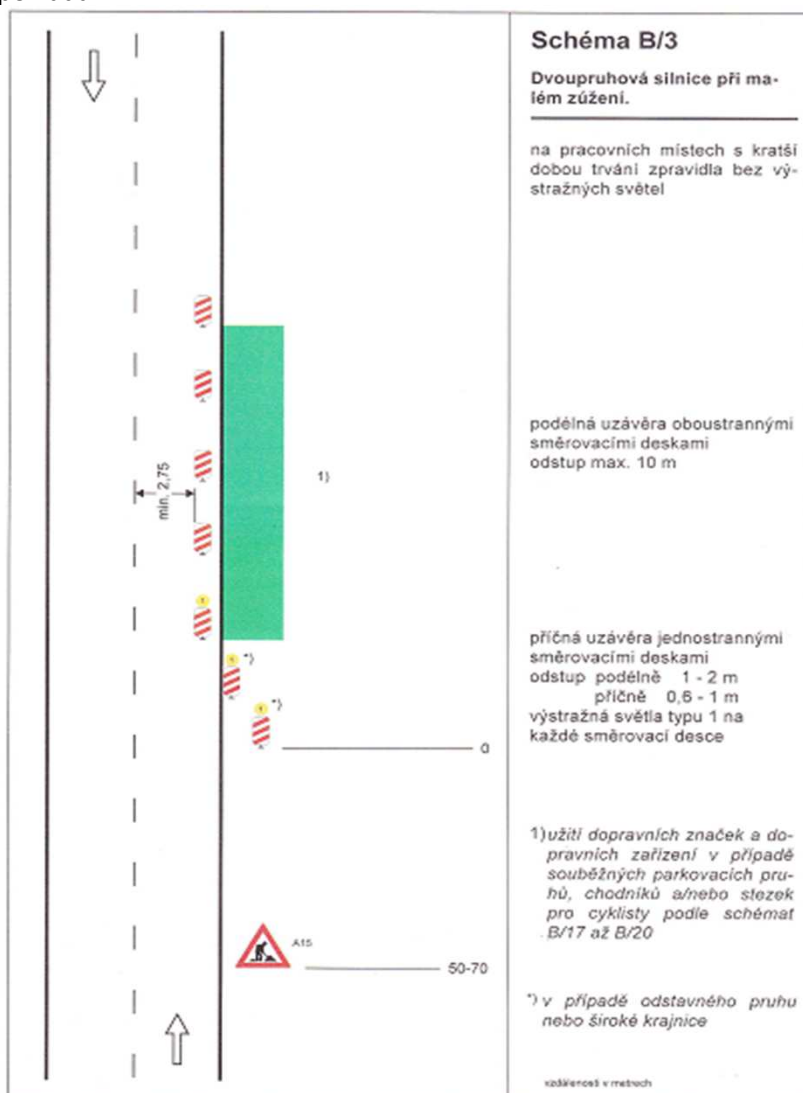
Práce budou probíhat na pozemku stavby na komunikaci, podél komunikace a na travnatých plochách v obci. Přístup na stavbu bude z jednoho směru, odtud je možný příjezd nákladních automobilů i speciálních mechanismů. Prostor staveniště je tvořen vlastní plochou výstavby, mobilní zařízení staveniště se nepředpokládá, v případě jeho použití bude umístěno na pozemku stavby.

Během provádění prací při napojení na stávající vozovku, bude provedeno vyznačení podélné uzávěry směrovými deskami, v noci a za snížené viditelnosti s použitím výstražných světel dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" schválených Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra.

Viz vzorové schéma B/3 dle “Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích” schválených Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra. (viz obr. dále)

Všechna přechodná dopravní značení budou osazena dle ČSN_01_8020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Úplná uzavírka ulice se nepředpokládá.



Obr.1:
Schéma B/3

Vliv stavby na okolí:

S ohledem na charakter navrhovaného využití lze konstatovat, že stavba nemá negativní vliv na okolní zástavbu. Záměr je v souladu s územním plánem v dopravně zklidněné oblasti. Odpad vzniklý při stavbě bude likvidován v souladu s platnou legislativou.

V průběhu výstavby parkovacích stání a během prací při úpravách oplocení dojde k přechodnému částečnému omezení provozu na komunikaci. Prostor staveniště je na veřejném prostranství a bude ohrazen a označen dopravním značením. Provoz na komunikaci bude průběžně dle potřeby upravován přenosným dopravním značením.

Zajištění pracovního prostředí a bezpečnost práce:

Vlastní návrh stavby je proveden v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu. Vlastní dopravní provedení odpovídá zásadám a požadavkům daných platnými předpisy a dále na bezpečnost osob.

Bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby:

Dodavatel splní své povinnosti dle Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Během výstavby bude dodržováno Nařízení vlády 591/2006 Sb. v celém rozsahu.

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců. Práce bude zajišťována poučenými osobami a prostředky dodavatele stavby.

Zakreslení stávajících inženýrských sítí je orientační, před zahájením výstavby je nutno ověřit umístění všech podzemních inženýrských sítí v místě stavby a zajistit jejich vytýčení, při stavbě postupovat podle podmínek jejich správců.

11.05.2022